

Till/

Miljö- och hälsoskyddsnämnden Stockholms kommun

Miljöförvaltningen

Box 8136,

104 20 Stockholm

För kännedom: Stadsdelsnämnden Södermalm, Borgarrådet Katarina Luhr, Stockholms kommun, Trafikverket

Stockholm 2016-04-26

Luftkvalité och buller i anslutning till Södra Länken, Stockholms kommun.

Luftkvalité och buller, orsakade av trafikflödet på Södra Länken vid Hammarby Sjöstad, har tidigare aktualiserats i en skrivelse till Stockholms stads miljöförvaltning från Sjöstadsföreningen i april 2012. (DNRT2012-006300)

Denna skrivelse skall ses som ett medborgarinitiativ och har tillkommit på uppdrag av ett antal bostadsrättsföreningars styrelser i närhetsområdet till Södra Länken; Brf Älven, Brf Sundet, Brf Slusstornet, Brf Hammarby Kanal, Brf Träslöjden samt Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad. Bakgrunden är att trafiken på Södra Länken har ökat markant de senaste åren, och torde de kommande åren få ytterligare ökning under den mångåriga ombyggnaden av Slussen, och därmed kraftigt höjda bullernivåer och utsläpp om inga åtgärder vidtas. Det är, enligt vår uppfattning, nu ett antal år sedan mätningar av trafikflödet och bullernivåer genomfördes, de senaste trafikmätningarna som gjorts torde vara från 2010/2011. Antalet fordonsrörelser torde fem år senare vara betydligt högre per dygn.

SLB-analys rapport från november 2013 (LVF2013:15) visar ökade utsläpp av partiklar främst i anslutning till tunnelmyningar, och redovisar att årsmedeltalen enligt gällande normer överskrider fler antal dagar än normen tillåter. En slutsats som SLB-analys anger är "viktigt med så låga luftförorenings effekter som möjligt där folk bor och vistas". Utöver skolor och förskolor i området, som SLB uppmärksammat i mätningarna, bor ett stort antal hushåll permanent i anslutning till Södra Länken, där både barn och vuxna, inte minst äldre kan påverkas av luftvägssjukdomar i lungor och hjärtbesvär på grund av ökade risker i närmiljön.

På grund av problemen med trafikbuller i området genomfördes 2008 en utredning av Ramböll akustik, på uppdrag av Stockholm Exploateringskontor (Rapport nr 612908 29797:1, 2008-12-04). Utredningen omfattade både beräkning och mätning av bullernivån i kv Sundet 2, på olika höjd i husen. Utredningen visade dels att bullerexponeringen i bostadsområdet översteg den som projekterades vid byggnationen. Vid våning 4 översteg också bullernivån 55 dB(A) på den tysta sidan för några av lägenheterna i fastigheten Sickla Kanalgat 64. I fastigheten Sickla Kanalgata 60 har många lägenheter fönster enbart åt sydost; här översteg bullernivån 55 dB(A) för flertalet lägenheter på plan 4. Detsamma gäller Sickla Kanalgata 103. För många av lägenheterna i området översteg alltså bullerexponeringen 55 dB(A) vid den tysta eller enda sidan redan under 2008. Trafiken har

sedan dess ökat. Ramböll akustik inventerade också möjliga åtgärder och bedömde att beläggning med tyst asfalt skulle minska bullernivåerna med omkring 5 dB(A). Nya tekniska lösningar av bullerskydd torde också ha utvecklats, som borde kunna påverka bullersituationen vid Södra Länken..

Till tidigare kända effekter av påverkan på hjärt-kärlsystem och andningsorgan (Nationell Miljöhälsorapport 2009) har nya svenska rön kommit som talar för en ökad risk för utveckling av demens på grund av trafikrelaterade luftföroreningar (Oudin A m fl, Environ Health Perspect. 2015 Jul 31. [Epub ahead of print]).

Hammarby Sjöstad har byggts enligt ett ambitiöst miljötankande för hållbar utveckling. Vi anser det som viktigt att de ursprungliga målen för exploatering av Hammarby Sjöstad fullföljs och utvecklas utifrån de nya förutsättningarna, bl.a. stark inflyttning och därmed påtagligt större trafikflöden i regionen och staden.

För att klarlägga den aktuella situationen vad avser bullerpåverkan och partikelutsläpp i bostadskvarteren närmast Södra Länken föreslår vi att följande åtgärder vidtas:

- Ny bullermätning som uppföljning av mätningen från Ramböll Akustik 2008 (rapportnummer 612908 29797:1)
- En ny trafikmätning (senaste gjordes 2010/2011) bör genomföras för att klarlägga den aktuella trafikmängden, som också torde öka ytterligare när Slussenombyggnaden påbörjas.

För att minska buller och utsläpp vill vi föreslå ett antal åtgärder kring Södra Länken:

- Sänkt hastighet från 70 km/tim till 50 km/tim på den öppna delen av Södra länken mellan Trafikmyning Hammarby och trafikmyning Sickla.
- Placera ut fartkameror och tydlig skyltning med angivande av aktuell hastighet på sträckan och inför angörande av denna inne i tunnarna.
- Anlägg tyst asfalt främst på den öppna vägsträckningen mellan tunnelmyningarna, Hammarby och Sickla. Bör vara ett annat medel för att minska bullernivåer från Södra Länkens öppna ytor.
- Placera ut dammbindningsmedel minst 2 ggr per vecka under januari – maj för att aktivt påverka yttrafikens påverkan på partikelutsläpp.
- Nuvarande bullerplank utmed Södra länkens öppna delar är otillräckliga för att eliminera bullret. Ersätt nuvarande anläggningar med moderna tekniska och mer effektiva bullerdämpande lösningar för att dämpa bullernivåerna ytterligare.
- Utred om det är möjligt att överdäcka Södra Länken mellan tunnelmyningarna. Detta kan innebära möjligheter till byggande av bostäder alternativt kommersiella fastigheter, men också ge möjlighet till anläggning av t.ex. bollplan samt möjlighet till fler parkeringsplatser till Hammarbybackens växande verksamhet såväl sommar som vinter.

I vissa av våra föreslagna åtgärder är Trafikverket ansvarig myndighet. Vi utgår ifrån att Stockholms kommun aktivt medverkar och påverkar Trafikverket att i samråd med kommunen vidta erforderliga åtgärder.

Bebyggelsen finns. Här bor och verkar medborgare i alla generationer. Många barn finns i området i vardagen både på fritid och i skolan. Nuvarande, och förväntat ökade trafikmängd väcker oro bland medborgarna.

Hammarby Sjöstad ska enligt Miljöprogrammet som Stockholms stad antog 1998 "vara en spjutspets i ekologisk och miljönriktat byggande och boende". Till detta övergripande mål hör också enligt vår uppfattning så låga luftföroreningseffekter och bullerpåverkan som möjligt där folk bor och vistas.

Vi föreslår att Stockholms kommun redovisar ett samlat fakta- och åtgärdsprogram för minskad bullerpåverkan och luftföroreningar i närmiljön runt Södra Länkens öppna delar i Hammarby Sjöstad.

Stockholm 26 april 2016

Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad

Bertil Stockhaus, ordförande

Mail info@sjostadsforeningen.se

Samt:

Brf Sundet

Mail: styrelsen@brfsundet.se

Namn: Mats Oldmar

Brf Hammarby Kanal

Mail: styrelsen@hammarbykanal.se

Namn: Sören Ahlbom

Brf Älven

Mail: brfalven@gmail.com

Namn: Lena Asplund

Brf Slusstornet

Mail: styrelse.slusstornet@gmail.com

Namn: Eva Wallberg

Brf Träslöjden

Mail: traslojden@gmail.com

Namn: Ingemar Larsson