

Till

Länsstyrelsen Stockholms län

Box 22067

10422 Stockholm

Stockholm 21 januari 2019.

Hemställan om överprövning av Trafikverkets beslut (ärendenummer TRV 2018/14 079) angående ansökan om anslutning från fastighet Slamstationen 1 till väg 75 Södra Länken, Stockholms kommun.

Den nu beslutade utbyggnaden av Henriksdals reningsverk med bl.a. en ny anläggning inne i Hammarbybacken är en angelägen och viktig utbyggnad för en bättre miljö i Stockholm.

Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad är en intresseförening för 51 bostadsrättsföreningar i Hammarby Sjöstad. Bland våra ändamål som förening finns, utöver att vi skall vara kontaktorgan i gemensamma samhällsfrågor med Stockholms kommun och dess olika organ, även ett övergripande mål att fortsätta utveckla Hammarby Sjöstad som en hållbar och klimatsmart stadsmiljö.

Till denna skrivelse biläggs en skrivelse i samma frågor från en av våra medlemsföreningar, Brf Slusstornet, som företräder de boende i en av de mest berörda fastigheterna.

Under byggnadstiden av avloppsanläggningen i Hammarbybacken kommer c: a 530 000 m³ schaktmassor att sprängas ut och skall fraktas ifrån byggnadsområdet under 3 – 4 år med start under 2019. Samtidigt påbörjas utbyggnaden av nya tunnelbanan till Nacka och Söderort. Avsevärda volymer schaktmassor från tunnelbyggandet kommer från och med 2019 också att fraktas ut genom Hammarby Sjöstad – från arbetstunnelns mynning via Hammarby Fabriksväg.

I mark och miljödomstolens dom (mål M3980-15 2017-12-14) avseende tillstånd för byggande av hela avloppstunneln och tillhörande anläggningar anges att transporter av schaktmassor avses göras genom **direkt anslutning** till Södra Länken. Stockholms Vatten och Avfall AB har också i sin ansökan 2018-01-29 angivit sin avsikt att bygga en **direkt utfartsramp** från arbetsområdet i Hammarbybacken mot Södra Länken för transport av schaktmassorna. Detta har avslagits av Trafikverket 2018-11-16, vilket innebär att Stockholms Vatten och Avfall AB nu tvingas låta all schakttransport under 3 - 4 år med 160 – 200 transporter i tunga lastbilar dygnet runt trafikera Hammarby Fabriksväg för anslutning till Södra Länken genom rondellen vid Cirkel K bensinstation. Detta är enligt vår uppfattning en orimlig lösning bl.a. av följande skäl

- **Bullerstörningar som vi bedömer kommer att överstiga gällande gränsvärden för buller från tung trafik i boendemiljö dygnet runt i 3 – 4 år. Detta är inte acceptabelt.**
- **Miljömässigt, utöver buller kommer partikelutsläppen öka vilket är skadligt i när- och boendemiljön.**
- **Boende i bostadshus, skolor och förskolor i anslutning till Hammarby Fabriksväg kommer under flera år få en betydande försämring av sin boende- och vistelsemiljö genom de ökade utsläppen.**

- Den tunga trafiken på Hammarby Fabriksväg dygnet runt riskerar också innebära ökade risker för olyckor och skador. Många använder dagligen Hammarby Fabriksväg för att till fots eller på cykel ta sig till rekreationsområdena vid Hammarbybacken och Nackareservatet. Detta gäller inte minst barngrupper från skolor och förskolor i närområdet.
- Även om vägen är klassad för tyngre fordon är vägbanans bredd, c: a 6 meter, inte tillräcklig för att ta emot den stora volymen tunga fordon dygnet runt. Möten mellan större och mindre fordon innebär redan idag problem med befintlig trafik. Ökade störningar i trafiken och olycksrisker kan befaras.
- Den ordinarie trafiken på Hammarby Fabriksväg är redan idag betydande, till och från nuvarande avloppsanläggning och inte minst under vinterhalvåret då publiktillströmningen med olika fordon är stor till Hammarbybacken. Detta gäller också övriga tider på året då Nackareservatet är ett populärt utflyktsmål.
- Om schaktmassorna från både avloppsprojektet och kommande T-baneprojekt leds via trafikplatsen vid Cirkel K bensinstation kommer stora trafikstörningar att uppstå liksom ökad risk för olyckor.

Mot bakgrund av ovanstående hemställer vi att Länsstyrelsen i Stockholms län överprövar Trafikverkets beslut angående Stockholms Vatten och Avfalls begäran om att bygga en direkt utfartsramp för schakttransporter mot Södra Länken som en tillfällig lösning under byggnadstiden.

När Stockholm expanderar behövs betydande utbyggnader av infrastrukturen. Avloppsanläggningen i Henriksdal och Sickla är en nödvändig och angelägen del av detta. Vi vänder oss dock emot det sätt som nu valts för transport av schaktmassor, transportvägar genom etablerad boende- och annan bebyggelse. Det måste gå att lösa på ett för alla parter bättre sätt vad gäller hållbarhet, effektivitet och ekonomi.

Vårt förslag är därför kortfattat: Tillfartsrampen från arbetsområdet Slamstationen 1, Stockholms kommun till Södra Länken måste byggas!

Vi är tämligen övertygade om att genom en konstruktiv samverkan mellan Trafikverket, Stockholms Vatten och Avfall AB och Stockholms kommun går detta att lösa. Stockholm är ju en av klimatkommunerna i Sverige med särskilda ambitioner mot ett mer hållbart och fossilfritt Sverige.

Stockholm den 21 januari 2019

Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad

Bertil Stockhaus

Ordförande

070–5126002

Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad

Hammarby Kaj 16, 12030 Stockholm

Mail: info@sjostadsforeningen.se Hemsida: www.sjostadsforeningen.se

Org.nr 802413–0448

Plusgiro 118 28 38-1