

*Trafiknämnden*  
*Stockholms läns landsting*  
*Box 22550*  
*10422 Stockholm*

*Stockholm 2017-11-10*

## **Medborgarförslag: Inför permanent sjötrafik med SL-kort och Reskassa, Hammarby Sjöstad-Stockholms innerstad.**

35.000 personer kommer att bo och arbeta i Hammarby Sjöstad inom ett par år. Att utnyttja möjligheterna till miljövänlig kollektivtrafik på vatten har ju prövats från Lidingö, Nacka och Ekerö under en tid och dessutom mellan Hammarby Sjöstad och Nybroplan under avstängningen av tvärbanan mars – September 2017.

Med stöd av en namninsamling i Hammarby Sjöstad som hittills inbringat ca 1100 namnunderskrifter genom insamlingar manuellt och genom internet (bifogas) på vårt upprop, vill vi framföra följande som medborgarförslag till Trafiknämnden:

- Utred snarast möjligt att komplettera befintlig kollektiv sjötrafik med en ny linje mellan Hammarby Sjöstad och innerstaden, som blir tillgänglig med SL-kort och Reskassa snarast möjligt.
- Att utnyttja vår rika tillgång på vattenvägar i Stockholm ger möjligheter till miljövänliga resor men också till önskade minskningar av biltrafiken till innerstaden när attraktiva kollektiva alternativ finns utöver tvärbanan och bussar. En avlastning av passagerarflödet vid Gullmarsplan rusningstid behövs också.
- Sjötrafik som upphandlas framöver bör drivas med fossilfria drivmedel. Eldrivna båtar används ju t.ex. redan i befintlig sjötrafik. Biogasdrift av sjötrafik mellan Hammarby Sjöstad och innerstaden utreddes redan i början 2000-talet, en möjlighet som bör studeras på nytt.

Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad ser fram emot en fortsatt bra dialog med politiken kring frågor om kollektivtrafiken, och i synnerhet ovanstående förslag kring utökad kollektiv båttrafik till innerstaden från Hammarby Sjöstad.

Hammarby Sjöstad den 10 november 2017

***Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad***

Styrelsen

Bertil Stockhaus, Ordförande

Cc: till: landstingsråden Kristoffer Tamsons (m), Erik Ullberg (s), Talla Alkurdi (s), Susanne Nordling (mp), Gustav Hemming (c), Ella Bohlin (kd), Daniel Fordlund (L)