

2013-04-28

Kommentarer med anledning av samrådet om Förstudie Tunnelbana till Nacka

Styrelsen för Sjöstadsföreningen, som är samorganisation för 38 bostadsrättsföreningar i Hammarby Sjöstad, vill bidra med följande kommentarer inför det fortsatta arbetet med förstudien om förlängning av tunnelbanan till Nacka:

1. Vi instämmer i förslaget om att förlänga tunnelbanan till Nacka. Förbättrade kollektiva transporter är nödvändiga för att minska trängseln på tillfarterna till Stockholm och för att minska trafikens effekter på miljö och klimat.
2. Vi välkomnar förslaget att dra tunnelbanan via Södermalm och Hammarby Sjöstad med två tunnelbanestationer i Sjöstaden .
3. När det gäller sträckningen förordar vi alternativ 4, som har station vid Slussen innan den i sänktunnel går över till Kungsträdgården. Genom station vid Slussen får resande från Hammarby Sjöstad, Sickla och Nacka bästa möjliga anknytning till övriga t-banelinjer – söderut, västerut och norrut.
4. Med Slussen som en viktig knutpunkt för flera T-banelinjer torde detta innebära att behovet av bussterminalen vid Slussen minskar eftersom T-banan från öst kan ha betydligt större turtäthet och större och bekvämare resandekapacitet. Vid en samlad bedömning av planerna för ombyggnad av Slussen bör detta övervägas, inte minst med tanke på de tids- och miljövinster som det skulle innebära.
5. En samordning med kommunens handläggning av tillstånd för bergvärme är önskvärd. De föreslagna alternativa dragningarna av T-banan genom Sjöstaden kan komma att få konsekvenser för var det blir möjligt att borra för bergvärme i dessa områden.
6. Eftersom tunnelbanans förlängning till Nacka kommer att dröja cirka 15 år är det angeläget att under mellantiden förbättra kollektivtrafiken, både när det gäller kapacitet och inverkan på miljön. Redan nu bör det göras upp en plan för att byta ut bussarna i innerstadstrafiken mot laddhybridbussar som är den mest miljövänliga och flexibla formen av kollektivtrafik; en eldriven buss kör tre gånger så långt på samma mängd energi som en biogas- eller dieselbuss. Vi är angelägna om att den demolinje som planeras från Sickla Köp kvarter via Hammarby Sjöstad till Södermalm snabbt kommer till stånd och följs av planmässig omställning till rena och tysta bussar i hela innerstaden.

Hammarby Sjöstad den 28 april 2013

Med hälsningar

Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad, styrelsen

Bertil Stockhaus, ordförande

Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad

Ordf. Bertil Stockhaus, Hammarby Fabriksväg 101, 12066 Stockholm

www.sjostadsforeningen.se ; e-post info@sjostadsforeningen.se

Org.nr. 802413-0448. Pg 1182838-1