

Jonny Bothin
har missförstått
och missar målet!

Jonny Bothin har gjort gällande att medieföretaget Stampen och Sjöstadsföreningen ska starta en nyhetssajt med statligt stöd och konkurrera ut Sjöstadsbladet.

Jonny Bothin har missförstått saken och hans kritik missar därför målet. Vinnova finansierar bara en förstudie av en ny form av lokalt informationssystem. Vinnovas bidrag ges på de villkor som regering och riksdag bestämt för att främja innovationer och som är allmänt kända och accepterade inom näringslivet. Vinnova finansierar däremot inte etableringen av "Sjöstaden i mobilen". Om och när den etableras, kommer den att finansieras med privata medel. Alla som är intresserade av att utnyttja detta nya koncept är välkomna att höra av sig för en diskussion om samarbete, så snart förstudien är klar, även Jonny Bothin!

Jonny Bothin angriper mig i min egenskap av projektledare för Sjöstadsföreningens framtidsprojekt HS2020 och påstår att Vinnovas bidrag till förstudien hamnat på mitt bankkonto. Det är fel. Jag har ingen ersättning för arbetet i detta projekt.

Jonny Bothin gör också gällande att Sjöstadsföreningens framtidsprojekt HS2020 skulle drabba Stockholmarnas hushållskassor genom skattehöjningar. Det är fel. Stockholms stad har inte bidragit med någon finansiering till något enda av de projekt som Sjöstadsföreningen driver och Sjöstadsföreningen har inte heller sökt några bidrag från Stockholms stad. De projekt som Jonny Bothin nämner, Nya Hammarbybacken och Sjöstadsoperan, har inte och kommer inte att finansieras av Stockholms stad. När det gäller Sjöstadsoperan drivs det projektet i samarbete mellan ett privat företag, Delight Studios, och Sjöstadens folketshusförening – utan offentligt stöd. Verksamheten finansieras genom biljettintäkter. Stockholms stad vill att Hammarbybacken ska utvecklas och Sjöstadsföreningen arbetar i nära kontakt med idrottsnämnd, idrottsförvaltning och Skistar för att få privata fastighetsbolag att investera i upprustningen och utvecklingen av anläggningen.

När det gäller förstudierna om övergång till elfordon och energieffektivisering, så är det inte Stockholms stad som finansierar dessa verksamheter. Det är två statliga myndigheter, som av regeringen fått i uppdrag att driva dessa verksamheter därför att det är ett samhällsintresse. Den här typen av utvecklingsmedel fördelas efter noggrann prövning och i hård konkurrens. ElBil2020 respektive Sjöstadsföreningen har sökt och fått sina ansökningar prövade mot de villkor som gäller för sådana projekt. Om Sjöstadsföreningen hade avstått från att engagera sig i detta arbete skulle Sjöstaden gått miste om utvecklingsarbetet och projekten skulle ha kommit till stånd i någon annan kommun i stället. Det är en styrka för Sjöstaden att finnas med bland de främsta när sådana utvecklingsprojekt ska genomföras. Vi ska göra mer för miljö och hållbar utveckling, inte mindre!

Allan Larsson, projektledare HS2020 i Sjöstadsföreningen